STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 42134
25 november 2015

Onderwerp: uitbreiden inhaalverbod naar landbouwverkeer op Groesbeekseweg in Mook


Gemeente Mook en Middelaar

Burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar;

Gelet op:

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge besluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 15, lid 1 van de WVW, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Overwegende dat:

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en het beschermen van de weggebruikers en passagiers het gewenst is om landbouwverkeer niet meer uit te zonderen van het inhaalverbod op de Groesbeekseweg.

Motivatie:

In 2014 is besloten om de bebouwde kom, in het kader van de Wegenverkeerswet uit te breiden. De nieuwe maximumsnelheid is daarmee 50 km/h.

Momenteel is op de Groesbeekseweg een inhaalverbod van kracht voor het autoverkeer, daarbij is een uitzondering gemaakt voor het inhalen van landbouwverkeer. Door het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 50 km/h. is het snelheidsverschil tussen autoverkeer en landbouwverkeer minder groot geworden.

Doordat het snelheidsverschil tussen autovoertuigen en landbouwverkeer minder groot is geworden, is ook de noodzaak om landbouwverkeer uit te zonderen van het inhaalverbod niet meer aanwezig.

Wanneer het inhaalverbod ook gaat gelden voor landbouwverkeer, dan voldoet de doorgetrokken asmarking om het inhaalverbod kenbaar te maken aan de weggebruikers. Dit betekent dat er 17 verkeersborden verwijderd kunnen worden.

Door het verminderen van het aantal verkeersborden vallen andere verkeersborden beter op;

Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers en omwonenden is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Gehoord :

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de politie basiseenheid Gennep, de politie heeft positief geadviseerd.

Besluiten:
Door het verwijderen van de borden F1 en de onderborden OB055 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens1990 (RVV1990) langs de Groesbeekseweg het inhaalverbod uit te breiden waardoor ook landbouwverkeer niet meer ingehaald mag worden.

Mook, november 2015



Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,

De secretaris, De burgemeester,

J.M.G Smits - de Kinkelder Mr. drs. W. Gradisen

rtekeningkiezer

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet, gemotiveerd en ondertekend, worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar, Postbus 200, 6585 ZK, Mook. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan tevens een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ, Roermond. Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.